



Producent Salona	Tilbudstype Brugt båd	År 2004	Tilstand Godt	
Længde 11.99 m	Bredde 4 m	Dybgang 2 m	Deplacement 7000 kg	Køltype Kortkøl
Materiale Glasfiber-armeret plast	Skalfarve Blå blue			
Styretøj Hjulsstyring	Motor Yanmar	Motorydelse 1 x 40 PS / 29 kW	Drevtype Saildrive	Brændstof Diesel
Brændstoftank 220 l	Årgang motor 2015	Motortimer 400 h		
Ce-mærkning A - Åbent hav				
Antal kabiner 3	Antal køjer 8	Antal toiletter 1	Antal brusere 1	Ferskvandstank 400 l
Spildevandstank 40 l				

Udstyr og tilbehør

Gasovn, Ovn, Håndvask, Køleboks, Kompas, Autopilot, Vhf-radio, Vindmåler, Dybdemåler, Hastighedsmåler, AIS, Hovedkontakt, Batteri, Batterioplader, Navigationsbelysning, Anker, Bovankerspil, Lænsepumpe, Ildslukker, Redningsflåde, Varmeapparat, Trykvandsanlæg, Varmtvandsanlæg, Radio, Badeplatform integreret, Badestige, Teak-cockpit, Teak dæk, Agterbruser, Sprayhood

Beskrivelse af



Kroatisk Performance Cruiser - 3 kabiner - Motor fra 2015 (400 timer) - Fibertex vintertelt, Kapell och Annat (2023)

Kender du Salona bådene? Hvis ikke, så er det måske ved at være på tide. Salona værftet ligger nær Split i Kroatien, og må betegnes som kroaternes svar på en X-Yacht. Værftet bygger virkelig gode både, hvor performance og byggerkvalitet er på et flot niveau. Salona har ligesom få andre brands formået at lykkedes med at bygge en hybrid = Performance Cruiser, der fungerer virkelig godt som en hurtig turbåd, og tilmed også kan gøre sig gældende på kapsejlsbanen. Salona 40 er tegnet af designervirksomheden J&J design i 2002, der har slået stregerne til mange velsejlende både.

S/Y Ohana søger nu en ny besætning, da hendes nuværende ikke får sejlet nok. Hun har kun haft 3 ejere, en svensk og to danske. Det betyder også, at den aldrig har ingået i charterfleet eller ligget i det meget salte vand og stærke sol i sydeuropa. Bådens fribord står i flot mørkeblå farve. Fribordet holder flot glans, da det er malet med den anerkendte AwlGrip båd/flylak. Det bliver I rigtig glade for, når båden skal forårsklagøres! Bådejere med en blå gelcoat vil stå at kigge på jer med misundelige blikke, mens de sveder tran med poleringsmaskinen i hånden.

Vi hopper en tur om læ her er plads til 8 overnattende, der fordeler sig på 2 agterkahytter, 1 forkahyt og 2 sovepladser i salon. Holdt i klassiske maritime farver, der skruer op for hyggen. Salonen byder på sofagrube, L-pantry og navigationsplads. Stor badeværelse placeret foran salon i BB-side. Om læ er båden udrustet med alt komfortudstyr, der i dag forventes af en moderne båd, bl.a. oliefyr, v/k trykvand, gas-ovn/blus og meget mere.

Nu skal der sejles så vi går tur i cockpittet. Udrustet med store selftailing spil og et kæmpe carbon-rat, hvor du som rorsmand virkelig har fat i båden. Masser kistebænke med plads til grej. Stor badeplatform, der både er praktisk og øger sikkerheden ombord.

Opgraderinger i 2025-2026:

Rorlejer skiftet forår 2026

Nye fortøjninger, 2026

Bund lavaslebet forår 2025

4 x Hempel Epoxyprimer

2 x Hempel Tiecoat

2 x Hempel SilicOne

Fuge, køl-skrog udskåret og genopfuget

Ny Raymarine Axiom 9, 2025

Netværks-converter

*Ny batteripakke, 6 x Varta 105 Ah, 2025

Nye varmeslanger, forår 2025

Div. nye puder, søgelys oma.

Motor er serviceeret af autoriseret Yanmar mekaniker.

Båden har masser af udstyr og det finder du mere info om under "SPECIFIKATION" på hjemmesiden.

Kigger du efter performance cruiser så skal du ikke snyde dig selv for en fremvisning af denne Salona 40. Indrømmet, båden er måske ikke helt så kendt som en X-Yacht, men kvaliteten er på niveau, og du sparer nok rundt regnet 25-30% ift. en X-40. Fremvisning aftales med bådmægler Tobias Schmidt Larsen fra BOATERY på



tlf. +45 7730 0677

Disclaimer: BOATERY indestår ikke for eventuelle fejl i beskrivelse og specifikation. Oplysninger herom er modtaget fra bådens ejer. Der tages ligeledes forbehold for trykfejl.





















