



<b>Producent</b> Bavaria Yachtbau	<b>Tilbudstype</b> Brugt båd	<b>År</b> 2006	<b>Tilstand</b> Meget god	
<b>Længde</b> 11.93 m	<b>Bredde</b> 3.97 m	<b>Dybgang</b> 1.85 m	<b>Deplacement</b> 8500 kg	<b>Materiale</b> Glasfiber-armeret plast
<b>Skalfarve</b> Hvid				
<b>Styretøj</b> Hjulsstyring	<b>Motor</b> Volvo Penta D2-55	<b>Motorydelse</b> 1 x 55 PS / 40 kW	<b>Drevtype</b> Saildrive	<b>Brændstof</b> Diesel
<b>Brændstoftank</b> 250 l	<b>Årgang motor</b> 2006			
<b>Ce-mærkning</b> A - Åbent hav				
<b>Antal kabiner</b> 3 (owners version)	<b>Antal køjer</b> 6	<b>Antal toiletter</b> 2	<b>Antal brusere</b> 2	<b>Ferskvandstank</b> 360 l
<b>Spildevandstank</b> 170 l				
<b>Manuelle spil</b> 6				

## Udstyr og tilbehør

Kogeapparat, Ovn, Køleboks, Håndvask, GPS, Autopilot: Raymarine ST 6001 (2016), Vhf-radio, Kortplotter: Raymarine E80, Dybdemåler, Kompas, Hastighedsmåler, Vindmåler, Hovedkontakt, Batterioplader: 45 Amp, Batteri: 2 stk. forbrugsbatterier Varta Dual batteri, 140 Amp LFD140 (2025), Navigationsbelysning, Anker, Ildslukker, Varmeapparat: Webasto 5000w, Trykvandsanlæg, Elektrisk toilet, Varmtvandsanlæg, Lænsespumpe,



Bovankerspil, Bovpropel: Sidepower SE80 (2018), Fjernsyn: 17" TFT, Cockpit-højttalere, Radio, Dvd-afspiller, Badeplatform integreret, Badestige, Teak-cockpit: Flexiteek (2024), Agterbruser, Cockpit-presenning, Sprayhood, Bundmaling: Hempel Silic One, Teak dæk: Flexiteek (2024), Cockpitbord: Flexiteek (2024), Vinterpresenning: Kappel och Annat (2013), Redningsflåde

## Beskrivelse af

Nyt Flexiteekdæk - Plads til den store familie - Spækket med udstyr

BAVARIA 39 Cruiser er en af værftets bestseller. Det forstår vi godt, for det er en båd med mange plusser. Ideel som familiebåd med sin rummelighed, fine sejlegenskaber og let at håndtere.

S/Y Dreams on Oceans fremstår i meget fin stand med mange fine opgraderinger. Nuværende ejer har i 2024 investeret i komplet nyt Flexiteek på dæk, cockpit og badeplatform. En gennemført løsning, der både giver et flot look, let vedligeholdelse, miljørigtigt og langtidsholdbart. Ydermere har ejer bundbehandlet båden med ny primer samt Hempels innovative bundmaling Hempel Silic One. I foråret 2026 bliver rorlejer og sejldrevsmembran udskiftet.

Et kig ned om læ er altid en fornøjelse, når vi taler Bavaria. Og denne model er bestemt ikke en undtagelse. Båden forkæler sin besætning med en imponerende ståhøjde på hele 205 cm, 3 kabiner (2 agterkahytter og 1 mastercabin), 2 badeværelser - det ene med separat brusekabine. Salon med hyggelig sofagrube, langsgående pantry og kortbord. Lys er der også masser af fra de mange skylights og vinduer i fribord. Ikke nok med det, så holder I også fint varmen, når der tændes op for Webasto-oliefyret på 5kw.

Det er tid at komme på dæk, og det første, der møder os er et fint cockpit. Her sidder I godt i læ under sprayhood og kaleche leveret af svenske Kappel och Annat. Båden er udrustet med 6 Lewmar spil, der gør cockpittet mere arbejdsvenligt. Fra cockpit adgang til stor badeplatform med badestige og udvendigt bruser med v/k vand.

Båden er spækket med udstyr og her kan vi bl.a. fremhæve:

Raymarine elektronikpakke: kortplotter - vindmåler - autopilot (årg. 2016) - log/lod - vhf

Oliefyrt

Elektrisk ankespil

Bovpropel (årg. 2018)

Sejlgarderobe bestående af: Storsejl med zippack, rullegenua og genakker

Sprayhood og kaleche

Se komplet liste under "SPECIFIKATION" på hjemmesiden.

Motoren er en Volvo Penta D2-55 med 3-bladet foldepropel, der giver masser af power i både frem og bak. Motorservice er udført i 2025.

Vil du se mere? så ligger båden klar til besigtigelse i Rungsted Havn. Ring eller skriv til bådmægler fra BOATERY på tlf. +45 7730 0677 for bookning af fremvisning eller mere info.

Disclaimer: BOATERY indestår ikke for eventuelle fejl i beskrivelse og specifikation. Oplysninger herom er modtaget fra bådens ejer. Der tages ligeledes forbehold for trykfejl.

















