



Producent Beneteau	Tilbudstype Brugt båd	År 2021	Tilstand Meget god	Godkendt antal personer 10
Længde 8.25 m	Bredde 2.95 m	Dybgang 0.90 m	Deplacement 4000 kg	Skrogtype Høvling
Materiale Glasfiber-armeret plast	Skalfarve Hvid			
Motor Suzuki 350 DF	Drevtype Påhængsmotor, firetakts	Brændstof Gasoline	Brændstoftank 400 l	Årgang motor 2021
Motortimer 350 h				
Ce-mærkning B - uden for kystvande				
Antal kabiner 2	Antal køjer 4	Antal toiletter 1	Antal brusere 1	Ferskvandstank 160 l

Udstyr og tilbehør

Kogeapparat, Fryseskab, Køleskab, GPS, Autopilot, Kompas, Fishfinder, Hastighedsmåler, Kortplotter, Dybdemåler, Hovedkontakt, Batterioplader, Batteri, Anker, Ildslukker, Trykvandsanlæg, Varmtvandsanlæg, Badeplatform integreret, Agterbruser, Badestige, Cockpitbord, Biminitop, Cockpit-presenning, Bundmaling, Trailer

Beskrivelse af

Stor udstyrspakke - 350 HK motor fra Suzuki - Flot og velholdt

Antares 9 er en skøn kabinebåd fra anderkendte franske værft Beneteau. Her får du en båd med masser af



komfort og gode løsninger ombord. En alsidig motorbåd til tursejlad, fiskeri eller vandsport.

Indretning om læ

Indvendigt båden indrettet med to kahytter med dobbeltkøjer, toilet med håndvask og brus. Kabinen har spiseplads til 4 og pantry med to gasblus, håndvask, varmt vand, køleskab og god plads til køkkengrej. Stor skydedør til cockpit og skydedør ved styrepladsen sikrer gode adgangsforhold. Det forreste dobbeltsæde i kabinen kan vendes, så alle 5 siddepladser vender fremad under sejlad og kabinebordet kan omdannes til yderligere soveplads. Skabe og stuverum giver god plads til bagage og grej. Skydedøren og de store vinduer giver et fantastisk lysindfald om læ.

Cockpit

Da båden har udenbords motor, er der et stort stuverum under cockpittet. Cockpittet med forskydelig sofa og bord til 4 er overdækket med en specialfremstillet kaleche fra danske MKS. Kalechen er ophængt fra taget og kan anvendes uden sider som bimini (som på den nye Antares 9 OB V2) og afdækkes i flere afsnit. Man kan derfor have så meget åbning/afdækning, som vejr og vind tillader. Den er robust med skrånende sider, så den tåler meget vind og kan fint anvendes under planende sejlad.

Fremdrift

Båden er udrustet med den kraftige 350 hk Suzuki med dobbeltpropeller, hvilket giver nogle fordele. Dels en bedre driftsøkonomi sammenlignet med 2 motorer - brændstofforbruget er væsentligt lavere ved langsom sejlad, og dels er der kun en motor at servicere. Motoren er meget støj- og vibrationssvag ved langsom sejlad, hvilket på autopilot giver en god komfort på lange stræk. Planende cruising har bedste økonomi ved 22-24 knob og topfarten er ca. 30 knob. Båden er udstyret med Garmins kraftigste hydrauliske autopilot. Den styrer præcist i søgang ved både langsom og hurtig sejlad og kan kobles med ruter fra kortplotteren. Det muliggør afslappet og lydsvag cruising med lavt brændstofforbrug.

En specialfremstillet trailer, der kan bruges til vinteropbevaring og kørsel over kortere afstande kan indgå i handlen.

"Frigg" kan besigtiges i Nordjylland. Book aftale om fremvisning hos BOATERY, Tobias Schmidt Larsen +45 2184 6982

Disclaimer: BOATERY indestår ikke for eventuelle fejl i beskrivelse og specifikation. Oplysninger herom er modtaget fra bådens ejer. Der tages ligeledes forbehold for trykfejl.









