



Manufacturer Morgan	Offer Type Used Boat	year 1979	Condition excellent	
Overall Length 12.72 m	Beam 3.70 m	Draft 1.60 m	Displacement 9000 kg	Material GRP
Hull Color white				
Steering Wheel control	Engine Yanmar	Engine Power 1 x 40 PS / 29 kW	Engine Type Inboard Direct-Drive	Fuel Type Diesel
Engine Year 2007				
Number of Berths 7	Number of toilets 1	Showers 1	Fresh Water Tank 450 l	Holding Tank 25 l

Equipment

Gas Stove, Oven, Sink, Cool Box, Freezer, Compass, GPS, Autopilot, Radar, Chartplotter, Wind Instrument, Speed Instrument, Shore Connection, Battery, Battery Charger, Inverter, Navigation Lights, Anchor, Bow Thruster, Bow Anchor Capstan, Electric winch, Bilge Pump, Fire Extinguisher, Life Raft, Heating, Water Pressure System, Warm Water System, TV, Radio, Cockpit Table, Cockpit Cover, Sprayhood

Description

Smukke klassiske linier - Meget flot og gennemført istandsat

Solen har lige smidt de første stråler ind over havnen. Mågerne kommer hjem fra deres første morgen flyvetur, og kaffemaskinen ombord på American Beauty klukker de sidste kluk, inden kaffen er klar, og to måger skændes lidt om en halvdød fisk i overfladen.



American Beauty er en Morgan 38-2. En smuk velskabt dame fra 1979, tegnet af Edward S. Brewer i midten af 1970'erne efter han, med succes, havde tegnet nåde Olympic 42 og Olympic Adventure 47. I Europa er Morgan både relativt ukendte - men kryds Atlanten og du vil erfare at Morgan både er godt kendte i USA.

Hun strækker sig et stykke over 12 meter, og holder hofterne inde på ca 3,7 meter. Det gør, at hun med sin slanke lange vandlinje opleves uhyre hurtig på kryds og nærmest sejler lige ind i vinden.

Siden hun første gang mærkede vand under kølen i 1979, er hun ikke bare blevet passet godt på. I hele sit 44 år lange liv har hun kun haft to ejere og den nuværende har virkelig gjort sit for at gøre hende til en tidsløs dame. Listen af ting der er ordnet og tilføjet er alenlang som det ses forneden:

- Nye gelebatterier i alt 450A (2023)
- Ny inverter (2023)
- Montering af microbølgeovn (2022)
- Montering af ny linoleumsbelægning bord (2022)
- Nye elektriske spil, Andersen 44 (2020)
- Ny bakstag (2020)
- 6 stk. nye, oplukkelige vinduer, tonet glas (2018)
- Ny sprayhood samt cockpittelt (2015)
- Ny lønning (2015)
- Forstærkning under dørk med 2 stk. bundstokke + ny dørk (2015)
- Ny redningsflåde, 8 pers. (2015)
- 3 stk. nye læsepumper + pumpe til bad (2015)
- Ny dieseltank (2014)
- Vandpumpe + varmt vand (2014)
- Nyt betræk alle hynder og madrasser, Alcantara beige/sand (2013)
- 2 stk. nye topluger (sky heads) (2013)
- Vandtanke afmonteret, eftersat og remonteret (2012)
- Nyt komfur (2012)
- Ny eltavle (2012)
- Montering af Furuno navigationsinstrumenter samt radar (2011)
- Montering af eltoilet inkl. div. pumper (2011)
- Nye gummislanger til bad og vand (2011)
- Ny ankerkæde + 50 m ankertovværk (2011)
- Ny Furuno knob- og dybdemåler (2011)
- Montering af bovpropel (2010)
- Nye kabler til ror (2010)
- Ny Yanmar motor (2007)

Om læ bliver du budt velkommen af fint håndværk, og en båd der er blevet passet på. To åbne stikkøjer agter, og en forkahyt med forskudte køjer giver sovepladserne. og en stor midtskibs salon med U-pantry sikrer opholdet ombord i de koldere måneder (eller den danske midsommer anno 2023) bliver hyggeligt og tørt.

Nu er American Beauty sat til salg og hun kan blive din. Hun er klar til både de korte ture rundt i Danmark - men hun er i den grad også klar til at tage på langtur - om kursen går til de norske fjelde, eller de italienske kyster vil alene være dit valg som skipper på den smukke dame. Hun skal nok klare turen, og hun venter på at næste



sømand tager over og viser hende flere nye kyster og mange flere solopgange.

Hvis du har fået lyst til at se hende ligge og vugge - så ring til Tobias og aftal med ham om hvordan og hvorledes ...Tobias kan fanges på tlf. +45 7730 0677

Disclaimer: BOATERY indestår ikke for eventuelle fejl i beskrivelse og specifikation. Oplysninger herom er modtaget fra bådens ejer. Der tages ligeledes forbehold for trykfejl.











