



Manufacturer Princess Yachts	Offer Type Used Boat	year 2007	Condition excellent	
Overall Length 16.36 m	Beam 4.47 m	Draft 1.10 m	Displacement 22000 kg	Hull Type Planing
Material GRP	Hull Color blue blue			
Engine Volvo Penta D12-800	Engine Power 2 x 775 PS / 570 kW	Engine Type Inboard Direct-Drive	Fuel Type Diesel	Fuel Capacity 2210 l
Engine Year 2007	Hours 1180 h			
CE Design Category B - Offshore				
Number of Cabins 3	Number of Berths 6	Number of toilets 2	Showers 2	Fresh Water Tank 436 l

Equipment

Electric Stove, Microwave, Oven, Sink, Fridge, Freezer, Compass, Autopilot, VHF Radio, Radar, Chartplotter, Speed Instrument, Shore Connection, Battery, Battery Charger, Generator, Navigation Lights, Anchor, Bow Thruster, Stern Thruster, Trim Tabs, Bow Anchor Capstan, Bilge Pump, Fire Extinguisher, Heating, Electric Toilet, Water Pressure System, TV, Radio, Bluetooth Connector, Cockpit Speakers, Bathing platform fix, Swim Ladder, Cockpit Table, Teak Cockpit, Cockpit Cover, Tender Garage

Description

Luksus Yacht fra øverste hynde - Volvo Penta D12-800 - Tidsløst design - Vinteropbevaret indendørs i hal -



Sjældent velholdt eksemplar - Drej nøglen og sejl!

PRINCESS V53 er til dig, der sætter pris på høj byggekvalitet, klassens bedste indretning og sejlegenskaber, samt et design, der tidsløst og indbydende. Denne Princess har kun haft 2 ejere, og nuværende har haft båden siden 2012, hvor den blev købt i Southampton og herefter bragt til Danmark. Første ejer havde kun sejlet 53 timer i båden, og tog båden på land 2009 hvor den stod indtil den blev solgt til nuværende ejer i 2012. Nuværende ejer har passet og plejet båden til UG kryds og slange, og derfor fremstår båden i særdeles velholdt stand. Om læ ligner det nærmest en ny båd, ikke en ridse i lakken eller plet på hynder, ganske imponerende. Hvert år primo september er båden taget på land og vinteropbevaret i hal indtil foråret.

Om læ byder kahytten på en imponerende salon med hel fantastisk stâhøjde, sofagrube i STB-side. Rumdeler, hvor der er monteret fjernsyn og barskab. I BB-side dejligt køkken/pantry med kombiovn, blus, vask og et kæmpe køleskab med frys. Master Bedroom med masser af længde, der skaber en rumfølelse, så man ikke føler sig klemt. Rummet indeholder dobbeltseng, masser af skabsplads, beautybox og adgang til eget badeværelse. Agter to gæstekahytter, begge med 2 sovepladser og adgang til badeværelse. Båden holdt i lyse og venlige farver.

Cockpittet er i en klasse for sig. 2 sofagrupper (en stor og en mindre) begge med fast bord. Overdådig solseng. I den bagerste del el-grill, vask og køleboks. Det elektriske soltag med hele 3 skylight må vi fremhæve. Når du åbner dette op, føles det som om, at man inviterer hele himlen ind i båden...Helt fantastisk. Nyere hynder i hele cockpittet og RECARO styrestole ombetrukket med samme Silvertex. På udeområderne finder du stor badeplatform, faste trapper, der fører op til sidedæk og fordæk.

Garage med hydrauliks åbning med plads til en tender. Adgang fra cockpit til "kælder" med rigtig mange m2. Her er mulighed for god storage af diverse grej.

Af udstyr bør fremhæves: Bovpropel og agterthrunder med fjbt. – 2 Separate Oliefyr: et i Cockpit med gulvdyser og defroster til frontruden Plus et om læ der dækker alt nede incl. begge badeværelser – VakumToiletter der skyller med ferskvand så man ikke får problemer med wc slangerne – ONAN generator – elektrisk ankerspil – 24V elinstallation – FURUNO kortplotter / radar – Raymarine autopilot.

For komplet udstyrsliste, se under specifikation på vores hjemmesiden.

Disclaimer: BOATERY indestår ikke for eventuelle fejl i beskrivelse og specifikation. Oplysninger herom er modtaget fra bådens ejer.





